

Alstom kontynuuje utrzymanie pociągów dużej prędkości i pociągów podmiejskich firmy Renfe

16 stycznia 2019 r. – Alstom podpisał trzy kontrakty¹ z hiszpańskim krajowym przewoźnikiem kolejowym Renfe, dotyczące utrzymania 15 pociągów dużej prędkości Avelia Pendolino i 106 pociągów podmiejskich wchodzących w skład taboru Renfe. W umowach tych, opiewających na łączną kwotę 125 milionów euro, przewidziano utrzymanie zapobiegawcze, prognostyczne i korekcyjne pociągów podmiejskich oraz kompleksowe usługi utrzymania pociągów Pendolino (S-104). Wszystkie prace przeprowadzi spółka Irvia, spółka joint venture Alstomu i Renfe.²

W ramach przyznanego kontraktu Alstom odnowi obecne umowy dotyczące utrzymania pociągów podmiejskich Renfe na kolejne cztery lata (z możliwością przedłużenia tego okresu o jeden rok). Zarządzanie zapobiegawczym i korekcyjnym utrzymaniem pociągów będzie się odbywało, jak dotychczas, w zajezdniach Renfe zlokalizowanych w pobliżu Barcelony: w Vilanovie, Moncadzie i Mataró.

Usługi w ramach kontraktów dotyczących utrzymania pociągów dużej prędkości Pendolino będą realizowane w Cerro Negro (Madryt) i La Sagra (Toledo). Należące do Renfe pociągi Pendolino zostały wyprodukowane przez Alstom w Santa Perpetua w latach 2002-2005. Obecnie pociągi te obsługują połączenia dużych prędkości z Madrytu do Ciudad Real, Puertollano, Toledo, Kordoby i Sewilli.

Usługi świadczone przez Alstom umożliwiają przewoźnikom transport pasażerów i towarów, zapewniając maksymalny poziom usług i rentowność. Przedsiębiorstwo dysponuje globalnym doświadczeniem w łańcuchu logistycznym i organizacji przemysłu, oparte na wysokich kompetencjach z zakresu inżynierii systemów, czego dowodem jest wyjątkowa dostępność systemów i niezawodność całego taboru kolejowego. Alstom ma ponad 25 lat doświadczenia, ponad 100 zajezdni w 30 krajach, a średni współczynnik odnawialności umów o świadczenie usług na świecie wynosi w jego przypadku 70%.

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i

¹ Wykazane w sprawozdaniu finansowym za III kwartał roku obrotowego 2018/2019.

² Irvia jest spółką joint venture należącą do Alstomu (51%) i Renfe (49%).

elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

O Alstom Konstal

Alstom Konstal już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce ponad 2 000 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.

Kontakt z mediami

Tomasz Trabuć - +48 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl